**Приложение №3**

**к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Акционерное общество «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (АО «ОТЛК ЕРА»)**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Грома Алексея Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые как «Стороны», заключили настоящее Приложение (далее по тексту – «Приложение») к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года, о нижеследующем:

1. Экспедитор оказывает транспортно-логистические услуги по организации перевозки порожнего подвижного состава Заказчика в Республике Узбекистан по следующим маршрутам и стоимости услуг:

|  |  |
| --- | --- |
| Маршрут | Стоимость услуг по перевозке порожней  80-ти футовой фитинговой  платформы в долл. США  (с учетом НДС) |
| Ургенч – Таш. узел |  |
| Термез – Таш. узел |  |
| Учкудук – Таш. узел |  |
| Каракуль – Таш. узел |  |
| Бухара II – Таш. узел |  |
| Карши – Таш. узел |  |
| Улугбек – Таш. узел |  |
| Джизак – Таш. узел |  |
| Савай – Таш. узел |  |
| Андижан II – Таш. узел |  |
| Фергана II – Таш. узел |  |
| Маргилан – Таш. узел |  |
| Коканд I – Таш. узел |  |
| Раустан – Таш. узел |  |
| Сергели – Чукурсай |  |
| Чукурсай – Ташкент |  |
| Ташкент – Сергели |  |
| Нукус – Келес (эксп.) |  |
| Ургенч – Келес (эксп.) |  |
| Кудукли (эксп.) – Келес (эксп.) |  |
| Термез – Келес (эксп.) |  |
| Учкудук - Келес (эксп). |  |
| Кармана – Келес (эксп.) |  |
| Тинчлик – Келес (эксп.) |  |
| Навои – Келес (эксп.) |  |
| Улугбек – Келес (эксп.) |  |
| Бухара II – Келес (эксп.) |  |
| Каракуль - Келес (эксп.) |  |
| Карши – Келес (эксп.) |  |
| Кенгсой – Келес (эксп.) |  |
| Китаб – Келес (эксп.) |  |
| Джизак – Келес (эксп.) |  |
| Сергели – Келес (эксп.) |  |
| Ташкент – Келес (эксп.) |  |
| Чукурсай – Келес (эксп.) |  |
| Хамза – Келес (эксп.) |  |
| Аблык – Келес (эксп.) |  |
| Бекабад (эксп.) – Келес (эксп.) |  |
| Коканд 1 – Келес (эксп.) |  |
| Раустан – Келес (эксп.) |  |
| Маргилан – Келес (эксп.) |  |
| Андижан II – Келес (эксп.) |  |
| Фергана II – Келес (эксп.) |  |
| Ахтачи – Келес (эксп.) |  |
| Ассаке – Келес (эксп.) |  |
| Савай – Келес (эксп.) |  |
| Савай (эксп.) – Келес (эксп.) |  |

1. Стоимость услуг включает: железнодорожный тариф по Узбекистанским железным дорогам (УТИ) за порожнюю платформу и комиссию Экспедитора.
2. Стоимость оказанных услуг пересчитывается из долларов США в валюту Договора, а именно в рубли Российской Федерации (РФ) по курсу Центрального Банка РФ на последнюю дату отчётного периода.
3. Настоящее Приложение вступает в силу с даты подписания его Сторонами, указанной в правом верхнем углу на первой странице настоящего Приложения.
4. Указанная в п. 1 настоящего Приложения стоимость услуг не включает в себя расходы по простою порожнего подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования, оформление документов, раскредитовку вагонов на станции назначения.
5. Оплата дополнительных сборов и штрафов, и иных платежей, причитающихся перевозчику за перевозку груза, осуществляется Заказчиком самостоятельно. В случае взыскания перевозчиком каких-либо дополнительных сборов с Экспедитора Заказчик обязуется в течение 5 рабочих дней с момента предоставления счета и подтверждающих документов возместить взысканную сумму.
6. Указанная в п.1 настоящего Приложения стоимость услуг подлежит пересмотру в случае изменения провозных платежей УТИ. При этом Экспедитор обязан уведомить Заказчика об изменении официальных тарифов УТИ за 10 суток до вступления в силу. В случае согласия Заказчика с новой стоимостью услуг Стороны подписывают соответствующее Дополнительное соглашение/приложение.
7. Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от «\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 года.

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор:** | **Заказчик:** |
|  | **АО «ОТЛК ЕРА»** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /**  **м.п.** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.Н. Гром/**  **м.п.** |